

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»

ОКПД2 22.19.73

СОГЛАСОВАНО

Главный инженер

Управления пути и сооружений

Центральной дирекции

инфраструктуры

филиала ОАО «РЖД»

Р.В.Шаньгин

« 19 » 07 2018

Справ. №

Перв. примен.

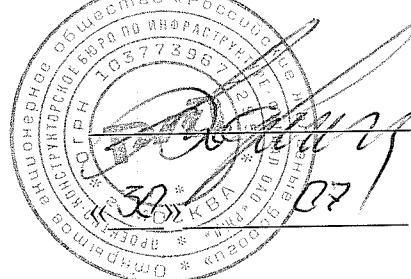
УТВЕРЖДАЮ

Директор

Проектно-конструкторского бюро

по инфраструктуре -

филиала ОАО «РЖД»



В.Б.Воробьев

2018

НАСТИЛЫ
ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ
И ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

Технические условия

ТУ 22.19.73.110-001-78969127-2018

Дата введения 01.11.2018

Срок действия – без ограничения

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв.№	Инв. № дубл.	Подпись и дата

Содержание

1 Технические требования.....	4
1.1 Технические требования к деталям из резины.....	4
1.2 Технические требования к деталям из металлов.....	8
1.3 Технические требования к деталям из бетона.....	9
1.4 Комплектность.....	9
1.5 Маркировка.....	10
1.6 Упаковка.....	10
1.7 Требования к сырью, материалам, покупным изделия.....	10
2 Требования безопасности и охраны окружающей среды.....	11
3 Правила приемки	11
4 Методы контроля	13
5 Транспортирование и хранение.....	13
6 Указание по эксплуатации.....	14
7 Гарантии изготовителя.....	14
Приложение А (рекомендуемое) Перечень конструкторской документации на настилы с указанием применяемости и категорий.....	15
Приложение Б (обязательное) Нормативные значения плотности материалов наружных и внутренних слоев резиновых плит настилов.....	16
Приложение В (справочное) Ссылочные нормативные документы	17

Инв. № по дн.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.		Шаров	<i>Смирнов</i>	07.2018
Пров.		Прокопенко	<i>Горбунов</i>	07.2018
Рук.				
Н.контр.		Турцакова	<i>Литовченко</i>	07.2018
Утв.				

TY 22.19.73.110-001-78969127-2018

Настилы для железнодорожных переездов и пешеходных переходов

Технические условия

Лит.	Лист	Листов
	2	19

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Справ. №	Перв. примен.
<p>Настоящие технические условия распространяются на настилы для железнодорожных переездов и пешеходных переходов (далее - настилы), предназначенные для обеспечения безопасного и комфортного пересечения транспортными средствами или пешеходами железнодорожных путей в одном уровне с рельсами.</p> <p>Конструкторская документация на настилы, укладываемые на железнодорожные пути общего пользования, должна быть согласована Центральной дирекцией инфраструктуры - филиалом ОАО «РЖД» (далее - ЦДИ) и Проектно-конструкторским бюро по инфраструктуре – филиалом ОАО «РЖД» (далее - ПКБ И). Конструкторская документация на настилы с указанием применяемости и категорий приведена в приложении А. Допускается изготовление настилов по иной конструкторской документации, согласованной с ЦДИ и ПКБ И в установленном порядке.</p> <p>Настилы должны изготавливаться в климатическом исполнении УХЛ категорий размещения 1 по ГОСТ 15150.</p> <p>Настилы должны иметь модульную конструкцию, кратную расстоянию между осями соседних шпал, позволяющую укладывать настил в путь необходимой ширины.</p> <p>Настилы для железнодорожных переездов предназначены для пропуска транспортных средств с осевой нагрузкой не более 13 т в соответствии с СП 34.13330.</p> <p>Настилы для пешеходных переходов предназначены для эксплуатации с воздействием пешеходной нагрузки не более 0,4 т в соответствии с ОДМ 218.2.059.</p> <p>Настилы, в зависимости от конструктивных особенностей, подразделяют на следующие категории:</p> <ul style="list-style-type: none"> - I - наличие в конструкции настила специальных креплений, которые способствует предотвращению образования зазоров между плитами и обеспечению монолитности конструкции; - II - конструкцией предусмотрено применение настила без крепления плит или только с торцевым креплением плит, а также настилы с композитной конструкцией плит (резинобетонные и т.п.). <p>Допускается применение настилов I категории вместо настилов II категории.</p> <p>Рекомендуемые сферы применения настилов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - категория I - железнодорожные линии специализации В, С, П, Г, О, Т согласно Положению о системе ведения путевого хозяйства ОАО «РЖД», автомобильные дороги не ниже III категории согласно СП 34.13330; - категория II - прочие железнодорожные линии и автомобильные дороги. 						
Изм	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Лист	3
ТУ 22.19.73.110-001-78969127-2018					Формат А4	

При заказе настила указывается:

- обозначение проекта настила по чертежу;
- тип скрепления;
- тип шпал;
- необходимая ширина настила (м);
- категория настила;
- обозначение настоящих технических условий.

Пример условного обозначения настила при заказе:

Настил ЦП 565.000/ЖБР-65/ШЗ/6,5/I/ТУ22.19.73.110-001-78969127-2018.

1 Технические требования

1.1 Технические требования к деталям из резины

1.1.1 Резиновые детали настила изготавливаются из резиновых смесей согласно нормативно-технической документации предприятия-изготовителя.

1.1.2 Допускается изготавливать резиновые детали, состоящие из наружного и внутреннего слоя.

Наружный слой должен быть толщиной не менее 10 мм при замере от поверхности выступов протектора. Толщина наружного слоя обеспечивается технологией изготовления.

1.1.3 Допускается изготовление внутренних и наружных плит без нижнего (обращенного к шпалам) наружного слоя.

1.1.4 Физико-механические показатели резины для настилов железнодорожных переездов должны соответствовать значениям, приведенным в таблице 1.

Т а б л и ц а 1 - Физико-механические показатели резины для настилов железнодорожных переездов

Наименование показателя	Значение показателя		Метод испытания
	для поверхностного слоя	для внутреннего слоя, вкладышей, прокладок	
1	2	3	4
1 Условная прочность при растяжении, МПа, не менее	9,5	3,8	ГОСТ 270

Продолжение таблицы 1

Инв. № подл.	Подл. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	1	2	3	4
					2 Относительное удлинение при разрыве, %, не менее	250	150	ГОСТ 270
					3 Твердость единицы Шор А, в пределах	60 - 80	50 - 80	ГОСТ 263
					4 Сопротивление раздиру, кН/см, не менее	0,3	-	ГОСТ 262 Метод D
					5 Эластичность по отскоку, %, не менее	25	18	ГОСТ 27110
					6 Истираемость, м ³ /ТДж, не более	140	-	ГОСТ 426
					7 Температурный предел хрупкости, °С, не выше	Минус 40	-	ГОСТ 7912
					8 Изменение массы после воздействия агрессивной среды в течение (24 - 2) ч при температуре (23 ± 2) °С, %, в пределах - стандартной жидкости СЖР-3 - воды	От 0 до плюс15 От 0 до 0,5	-	ГОСТ 9.030 Метод A
					9 Изменение относительного удлинения после старения в воздухе при температуре (100 ± 1) °С в течение (24,0 ± 0,5) ч, %, в пределах	От минус 30 до 0	-	ГОСТ 9.024 Метод 1
					10 Удельное объёмное сопротивление электрическому току, Ом·см, не менее	1·10 ⁶	-	ГОСТ 6433.1 ГОСТ 6433.2
					11 Плотность, г/см ³	В соответствии с приложением Б		

ТУ 22.19.73.110-001-78969127-2018

Лист

5

1.1.5 Физико-механические показатели резины для настилов железнодорожных пешеходных переходов должны соответствовать значениям, приведенным в таблице 2.

Т а б л и ц а 2 - Физико-механические показатели резины для настилов железнодорожных пешеходных переходов

Наименование показателя	Значение показателя		Метод испытания
	Для поверхностного слоя	Для внутреннего слоя, вкладышей, прокладок	
1	2	3	4
1 Условная прочность при растяжении, МПа, не менее	4,5	3,0	ГОСТ 270
2 Относительное удлинение при разрыве, %, не менее	150	100	ГОСТ 270
3 Твердость единицы Шор А, в пределах	60 - 80	50 - 80	ГОСТ 263
4 Сопротивление раздиру, кН/см, не менее	0,2	-	ГОСТ 262 Метод D
5 Эластичность по отскоку, %, не менее	15	10	ГОСТ 27110
6 Истираемость, м ³ /ТДж, не более	140	-	ГОСТ 426
7 Температурный предел хрупкости, °С, не выше	Минус 40	-	ГОСТ 7912
8 Изменение массы после воздействия агрессивной среды в течение (24 - 2) ч при температуре (23 ± 2) °С, %, в пределах - стандартной жидкости СЖР-3 - воды	От 0 до плюс 15 От 0 до 0,5	- -	ГОСТ 9.030 Метод A

Продолжение таблицы 2

1	2	3	4
9 Изменение относительного удлинения после старения в воздухе при температуре $(100 \pm 1)^\circ\text{C}$ в течение $(24,0 \pm 0,5)$ ч, %, в пределах	От минус 30 до 0	-	ГОСТ 9.024 Метод 1
10 Удельное объёмное сопротивление электрическому току, Ом·см, не менее	$1 \cdot 10^6$	-	ГОСТ 6433.1 ГОСТ 6433.2
11 Плотность, г/см ³	В соответствии с приложением Б		

1.1.6 Детали из резины по физико-механическим показателям должны соответствовать значениям, указанным в таблице 3.

Т а б л и ц а 3 - Физико-механические показатели деталей из резины

Наименование показателя	Значение	Методы испытания
1 Твердость по Шору А, усл. ед., в пределах	60-80	П. 4.4

1.1.7 Допускаемые отклонения внешнего вида деталей из резины приведены в таблице 4.

Т а б л и ц а 4 - Допускаемые отклонения внешнего вида деталей из резины

Вид отклонения	Количественные характеристики допускаемого отклонения
1	2
1 Углубления (возвышения), недооформленности	Глубиной (высотой) до 5 мм, на поверхности, обращенной к шпалам - до 8 мм, общей площадью, равной не более 15 % от площади соответствующей поверхности детали
2 Включения	Размером 5x5 мм не более 10 штук на поверхности детали
3 Пузыри	Размером 5x5 мм общей площадью не более 100 см ² на каждой поверхности детали
4 Следы от срезанной выпрессовки	По контуру не более 15 мм на поверхности детали

ТУ 22.19.73.110-001-78969127-2018

Лист

7

Продолжение таблицы 4

1	2
5 Поверхностная пористость	Глубиной не более 1,5 мм общей площадью не более 100 см ² на каждой поверхности детали
6 Углубление по месту разъема пресс-формы	Глубиной не более 20 мм по контуру детали. Втянутый литник размером до 20 мм на поверхности, обращенной к шпалам
7 Технологические отклонения	Отсутствие глянца, следы потоков (слоев) материала, отпечатки пресс-формы

1.2 Технические требования к деталям из металлов

1.2.1 Применяемые в конструкции настила стандартные металлические изделия должны соответствовать действующей нормативной документации на их изготовление.

1.2.2 Специально спроектированные металлические детали должны соответствовать действующей нормативной документации на материалы, из которых они изготавливаются.

1.2.3 Специально спроектированные металлические детали должны иметь антакоррозионное покрытие. Состав деталей и вид покрытия определяется в конструкторской документации.

1.2.4 Для предотвращения образования зазоров между плитами и обеспечения монолитности в конструкции настила может быть предусмотрена стяжка (стяжки) продольная.

Физико-механические показатели материала стяжек представлены в таблице 5.

Т а б л и ц а 5 - Физико-механические показатели материала стяжек

Наименование показателя	Значение показателя	Метод испытания
1 Временное сопротивление при растяжении, кгс/см ² , не менее	550	ГОСТ 1497
2 Временное сопротивление при изгибе, угол 90°, МПа, не менее	41	ГОСТ 14019

1.2.5 Допускается приемка стяжек продольных по документам качества поставщика.

Изв.	Подп. и дата	Подп. и дата	Изв. №	Взам. изв. №	Изв. № глубл.	Справ. №	Перв. примен.
------	--------------	--------------	--------	--------------	---------------	----------	---------------

Изв. № подп.	Подп. и дата	Изв. №	Взам. изв. №	Изв. № глубл.
--------------	--------------	--------	--------------	---------------

Изм	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
-----	------	----------	---------	------

ТУ 22.19.73.110-001-78969127-2018

Лист
8

1.3 Технические требования к деталям из бетона

1.3.1 Бетонные детали настилов изготавливаются из тяжелого бетона по прочности на сжатие марки В30 по ГОСТ 26633. Для приготовления бетона должен применяться портландцемент морозостойкий марки не ниже М400 по ГОСТ 10178.

1.3.2 Общие требования к деталям настила из бетона приведены в таблице 6.

Т а б л и ц а 6 - Общие требования к деталям настила из бетона

Наименование показателя	Значение показателя
1 Водонепроницаемость	W4
2 Водопоглощение, % по весу, не более	5
3 Отпускная прочность, % проектной марки, не ниже	70
4 Коэффициент вариации прочности, %, не более	10
5 Ширина допускаемых усадочных трещин, мм, не более	0,1
6 Морозостойкость, циклов, не менее	200

1.3.3 Для армирования бетонных деталей настила должна применяться арматурная сталь не ниже класса А-І. Допускается для армирования применять арматуру из неметаллических композитных материалов. Схема армирования должна соответствовать конструкторской документации.

1.3.4 Физико-механические показатели деталей настила из бетона определяются в соответствии с ГОСТ 8829.

1.3.5 Допускается приемка деталей настила из бетона по документам качества поставщика.

1.3.6 На настилы, в конструкции которых в качестве основания для резиновых плит предусматривается бетонная плита, разрабатываются отдельные технические условия.

1.4 Комплектность

1.4.1 Настилы поставляются комплектами в соответствии с конструкторской документацией.

Необходимое количество деталей в поставляемом настиле определяется шириной перекрытия одного пути.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Справ. №	Перв. примен.
Изм	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	ТУ 22.19.73.110-001-78969127-2018	Лист 10

2 Требования безопасности и охраны окружающей среды

2.1 Предприятие-изготовитель должно включить в технологический регламент производства деталей настилов раздел по технике безопасности, соответствующий действующей нормативно-технической документации.

2.2 Детали не выделяют в окружающую среду токсичные вещества и не оказывают влияние на организм человека при непосредственном контакте.

2.3 Детали настила, утратившие потребительские свойства, по степени воздействия на окружающую среду являются малоопасными и подлежат утилизации на полигоне промышленных отходов.

3 Правила приемки

3.1 Для проверки соответствия настила требованиям настоящих технических условий предприятие-изготовитель должно проводить приемо-сдаточные и периодические испытания.

3.2 Настилы предъявляются к приемке в отдел технического контроля (ОТК) предприятия-изготовителя партиями.

Партией считается количество резиновых и металлических деталей и креплений для одного однопутного настила, изготовленного в соответствии с конструкторской документацией.

3.3 Каждая партия настила должна сопровождаться документом о качестве, в котором указывается:

- наименование предприятия-изготовителя или его товарный знак;
- обозначение деталей по чертежу;
- обозначение настоящих технических условий;
- номер партии;
- дата изготовления (месяц, год);
- количество деталей (шт.);
- подтверждение соответствия деталей требованиям настоящих технических условий;
- штамп ОТК предприятия-изготовителя.

Срок хранения документов о качестве у предприятия-изготовителя не менее 7 лет.

3.4 Виды, объем выборки и периодичность испытаний настилов приведены в таблице 7.

					Перв. примен.
--	--	--	--	--	---------------

					Инв. № подл.
					Подп. и дата

					Справ. №
--	--	--	--	--	----------

Изм	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	

ТУ 22.19.73.110-001-78969127-2018

Лист

11

Т а б л и ц а 7 - Виды, объем выборки и периодичность испытаний настилов

Наименование показателей	Объём выборки и периодичность испытаний	Вид испытаний	
		приёмо-сдаточные	периодические
1 Внешний вид по таблице 4	100 %	+	-
2 Контролируемые размеры по чертежу	Не реже 1 раза в месяц и при приемке отремонтированных и новых пресс-форм не менее трех деталей от партии	-	+
3 Физико-механические показатели резины по таблицам 1 (для настилов переездов) или 2 (для настилов пешеходных переходов)	Не реже 1 раза в месяц от текущей закладки	-	+
4 Физико-механические показатели деталей из резины Твердость по Шору А поверхности (на поверхности деталей) по таблице 3	100 %	+	-
Примечание - Знак «+» означает проведение испытаний, знак «-» - испытание не проводят			

3.5 При получении неудовлетворительных результатов испытаний деталей по внешнему виду (п. 1 табл. 7) и твердости (п. 4 табл. 7) хотя бы по одному из показателей, деталь настила бракуется.

Справ. №	Перв. примен.
----------	---------------

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.
--------------	--------------	--------------	--------------

Изм	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
-----	------	----------	---------	------

ТУ 22.19.73.110-001-78969127-2018

Лист

12

4 Методы контроля

4.1 Общие требования к проведению физико-механических испытаний согласно ГОСТ 269. Испытания резиновых деталей проводят не ранее, чем через 16 ч после изготовления, при температуре окружающего воздуха $(23 \pm 5) ^\circ\text{C}$.

4.2 Контроль внешнего вида проводят визуально, допускаемые отклонения контролируют штангенциркулем по ГОСТ 166 с ценой деления 0,1 мм, диапазоном измерения до 125 мм, линейкой измерительной металлической по ГОСТ 427 с ценой деления 1 мм.

4.3 Контроль размеров деталей проводят рулеткой измерительной металлической по ГОСТ 7502 с ценой деления 1 мм.

4.4 Контроль резиновых деталей на твердость по Шору А проводят по ГОСТ 263 твердомером Шор А. Измерение твердости проводится на поверхностях, которые непосредственно воспринимают нагрузку от транспортных средств и пешеходов.

Твердость измеряют в центральной части поверхности детали на расстоянии 50 мм от его краев, не менее 10 измерений на каждой из поверхностей. За результат испытания принимают среднее арифметическое значение всех измерений, округленное до целого числа.

4.5 Не указанные в п. 4 методы контроля физико-механических показателей настила, проводятся в соответствии с нормативной документацией, указанной в таблицах 1, 2 и 5. Плотность резины определяется в соответствии с ГОСТ 267.

4.6 Средства измерения, используемые при контроле, должны соответствовать правилам, нормам и положениям государственной системы обеспечения единства измерений согласно Государственному реестру средств измерений. Допускается использование других средств измерений, соответствующие классам точности и диапазонам измерений.

5 Транспортирование и хранение

5.1 Условия хранения у потребителя - 8 по ГОСТ 15150.

5.2 Детали отгружают потребителю железнодорожным или другим видом транспорта в соответствии с техническими условиями погрузки и крепления грузов на данном виде транспорта.

Условия транспортирования - 8 по ГОСТ 15150.

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв.№	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Справ. №	Перв. примен.
--------------	--------------	-------------	--------------	--------------	----------	---------------

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв.№	Инв. № дубл.	Подп. и дата
--------------	--------------	-------------	--------------	--------------

Изм	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
-----	------	----------	---------	------

ТУ 22.19.73.110-001-78969127-2018

Лист

13

6 Указание по эксплуатации

6.1 Монтаж и эксплуатация настила должны осуществляться в соответствии с Руководством по эксплуатации. При монтаже настила необходимо следить за равномерностью затяжки продольных стяжек (при условии их наличия).

6.2 Пропуск техники на гусеничном ходу через переезд, оборудованный настилом, допускается при условии обеспечения защиты плит настила от повреждений.

6.3 При проведении работ по текущему содержанию и эксплуатации настилов необходимо также руководствоваться:

- Инструкцией по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ;
- Инструкцией по текущему содержанию железнодорожного пути;
- Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации;
- Условиями эксплуатации железнодорожных переездов;
- техническими требованиями «Пешеходные переходы через железнодорожные пути. Технические требования»;
- ПОТ РЖД-4100612-ЦП-ЦДРП-022-2013 Правилами по охране труда, экологической, промышленной и пожарной безопасности при техническом обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры путевого комплекса ОАО «РЖД».

7 Гарантии изготовителя

7.1 Гарантийный срок эксплуатации - 7 лет с момента отгрузки настила потребителю.

7.2 Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие настилов требованиям настоящих технических условий при соблюдении потребителем условий транспортирования, хранения и эксплуатации.

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

ТУ 22.19.73.110-001-78969127-2018

Лист

14

Приложение А
(рекомендуемое)

Перечень
конструкторской документации на настилы
с указанием применяемости и категорий

Проект	Применяемость	Категория настила	Тип скрепления	Тип шпалы
55-01.00	Для переездов	I	Д0, КБ 65	Деревянные шпалы, Ш1
БМ 150.000	Для переездов	I	Д 65, КБ 65, ЖБР-65, ЖБР-65Ш, ЖБР-65ПШ АРС-4	Деревянные шпалы, Ш1, Ш3, Ш3-Д, ШС-АРС
ВГА.001.000	Для переездов	I	КБ 65, ЖБР-65, ЖБР-65Ш, АРС-4, W 30	Ш1, Ш3, Ш3-Д, ШС-АРС, Ш5-ДФ
СБС 001.000	Для переездов	I	ЖБР-65, ЖБР-65Ш, АРС-4, W 30	Ш3, Ш3-Д, ШС-АРС, Ш5-ДФ
ЦП 565.000	Для переездов	I	ЖБР-65, ЖБР-65Ш, АРС-4	Ш3, Ш3-Д, ШС-АРС
ВГП.001.000	Для пешеходных переходов	I	КБ 65, ЖБР-65, ЖБР-65Ш, АРС-4, W 30	Ш1, Ш3, Ш3-Д, ШС-АРС, Ш5-ДФ
ЦП 574.000	Для пешеходных переходов	I	КБ 65, ЖБР-65, ЖБР-65Ш, АРС-4, W 30, ПФК-350	Ш1, Ш3, Ш3-Д, ШС-АРС, Ш5-ДФ, ШП-350
202.01-ВН-СКИ-00-00	Для переездов	II	Д0, КБ 65, АРС-4	Деревянные шпалы, Ш1, ШС-АРС
2741.000	Для переездов	II	Д0, КБ 65	Деревянные шпалы, Ш1
ОП 467.000	Для переездов	II	Д0	Деревянные шпалы
ОП 506.000	Для переездов	II	КБ 65	Ш1

Перв. примен.

Стр. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Взам. инв. №

Инв. № дубл.

Изм	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
-----	------	----------	---------	------

ТУ 22.19.73.110-001-78969127-2018

Лист

15

Формат А4

Приложение Б
(обязательное)

Нормативные значения плотности материалов
наружных и внутренних слоев резиновых плит настилов

Предприятие-изготовитель	Обозначение материала	Значение плотности материала, г/см ³	
		наружный слой	внутренний слой
АО «Авангард»	ЗРЧ-175	1,25 ± 0,05	-
	ЛД	-	1,30 ± 0,10
ОАО «ИСКОЖ»	РПИ-8П	1,25 ± 0,05	-
	ЛД-НПИ-3П	-	1,25 ± 0,10
ОАО «Курскрезинотехника»	2-890	1,25 ± 0,05	-
	2-958	-	1,30 ± 0,10
ООО «ВИТГРИТ»	Deckplatte	1,13 ± 0,05	-
	Kernmischund	-	1,15 ± 0,10
ООО «РТИ Барнаул»	ИРП-1357П	1,25 ± 0,05	1,25 ± 0,10
ПАО «Балаковорезинотехника»	57-6063	1,27 ± 0,05	-
	57-6050	-	1,30 ± 0,10
ПАО «КВАРТ»	15-1065	1,30 ± 0,05	-
	15-1061	-	1,47 ± 0,10

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

ТУ 22.19.73.110-001-78969127-2018

Лист

16

Приложение В
(справочное)

Ссылочные нормативные документы

ГОСТ 9.024-74	ЕСЗКС. Резина. Метод испытания на стойкость к термическому старению
ГОСТ 9.030-74	ЕСЗКС. Резины. Методы испытаний на стойкость в ненапряжённом состоянии к воздействию жидких агрессивных сред
ГОСТ 26.008-85	Шрифты для надписей, наносимых методом гравирования
ГОСТ 166-89	Штангенциркули. Технические условия
ГОСТ 262-93	Резина. Определение сопротивления раздиранию
ГОСТ 263-75	Резина. Метод определения твёрдости по Шору А
ГОСТ 267-73	Резина. Методы определения плотности
ГОСТ 269-66	Резина. Общие требования к проведению физико-механических испытаний
ГОСТ 270-75	Резина. Метод определения упруго-прочных свойств при растяжении
ГОСТ 426-77	Резина. Метод определения сопротивления истиранию при скольжении
ГОСТ 427-75	Линейки измерительные металлические. Технические условия
ГОСТ 1497-84	Металлы. Методы испытаний на растяжение
ГОСТ 6433.1-71	Материалы электроизоляционные твёрдые. Условия окружающей среды при подготовке образцов и испытаний
ГОСТ 6433.2-71	Материалы электроизоляционные твёрдые. Методы определения электрического сопротивления при постоянном напряжении
ГОСТ 7502-98	Рулетки измерительные металлические. Технические условия
ГОСТ 7912-74	Резина. Метод определения температурного предела хрупкости
ГОСТ 8829-94	Изделия строительные железобетонные и бетонные заводского изготовления. Методы испытаний нагружением. Правила оценки прочности, жесткости и трещиностойкости
ГОСТ 10178-85	Портландцемент и шлакопортландцемент. Технические условия

ТУ 22.19.73.110-001-78969127-2018

Лист

17

Перв. примен.
Справ. №

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Инв. № подл.	Подл. и дата	Взам. инв.№	Инв. № дубл.	Подл. и дата	ГОСТ 14019-2003	Материалы металлические. Метод испытания на изгиб
					ГОСТ 15150-69	Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды
					ГОСТ 26633-2015	Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия
					ГОСТ 27110-86	Резина. Метод определения эластичности по отскоку на приборе типа Шоба
					СП 34.13330.2012	Свод правил. Автомобильные дороги
					ОДМ 218.2.059-2015	Рекомендации по применению на мостах, путепроводах и тоннелях пешеходных настилов (тротуаров) из композиционных материалов
						Положение о системе ведения путевого хозяйства ОАО «РЖД», утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» от 31 декабря 2015 г. № 3212р
						Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 16 декабря 2016 г. № 2540р
						Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути, утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 14 ноября 2016 г. № 2288р
						Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 286
						Условия эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденные приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237
						Пешеходные переходы через железнодорожные пути. Технические требования, утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 23 декабря 2009 г. № 2655р
					ПОТ РЖД-4100612-ЦП-ЦДРП-022-2013	Правила по охране труда, экологической, промышленной и пожарной безопасности при техническом обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры путевого комплекса ОАО «РЖД»

ТУ 22.19.73.110-001-78969127-2018

Лист

18

